



## OKQ8 Diesel - Miljöklass 1

Motorbränsle för dieselmotorer, såväl lätta som tunga dieseldrivna fordon och arbetsmaskiner. Uppfyller kraven i Svensk Standard SS 15 54 35, Miljöklass 1 (MK1), och Europastandarden EN 590.

**OKQ8 Diesel - Miljöklass 1** rekommenderas speciellt där krav på mycket goda förbränningsegenskaper samt låga avgasemissioner är särskilt påkallade. Den låga svavelhalten gör OKQ8 Diesel – Miljöklass 1 lämplig att använda i fordon med efterbehandlingsystem, såsom partikelfilter.

### **OKQ8 Diesel – Miljöklass 1 finns i följande utföranden;**

**OKQ8 Diesel B0 – Miljöklass 1** utan inblandning av RME (raps-metyl-ester). Rekommenderas framförallt för anläggningar där en mycket lång hållbarhet krävs. Säljs endast som bulkvara med leverans av tankbil till tank med tankbilskoppling. Kan även säljas som grönfärgat skattebefriat dieselbränsle till motorer vilka är tillåtna att köras på skattebefriat bränsle.

**OKQ8 Diesel B5/-B7 - Miljöklass 1** med upp till 5 eller 7 % inblandning av det förnybara bränslet.

**OKQ8 Diesel Bio+ - Miljöklass 1** med minst 25 % andel förnybar diesel (20 % syntetisk dieselolja av förnybar råvara och 5-7 % RME). Den syntetiska dieseln är ett modernt och miljöanpassat alternativ med mycket hög teknisk prestanda, t.ex. ett mycket högt cetantal. Endast tillgänglig i vissa geografiska områden, för mer information se <http://www.okq8.se/privat/pastationen/drivmedel>.

### **FÖRDELAR**

- Minimala sot- och koksavlagringar i motorns förbränningsrum.
- Goda förbränningsegenskaper ger lägre nivå av miljö- och hälsoskadliga avgasemissioner.
- Mycket god tändvillighet, högt naturligt cetantal.
- Arktisk dieselkvalitet med mycket goda vinteregenskaper.
- Goda smörjande egenskaper.

### **HÄLSA, MILJÖ OCH SÄKERHET**

För information om **OKQ8 Diesel – Miljöklass 1** miljö-, hälso- och säkerhetsaspekter se säkerhetsdatablad på [www.okq8.se](http://www.okq8.se). Här finns t.ex. brand- och transportkodsklassificering.

### **LAGRING**

Lagring skall ske i för lagring av dieselbränsle godkända cisterner. Kontinuerlig dränering av kondensvatten och cisternrengöring rekommenderas vid egen lagring. OKQ8 Diesel B5/-B7 och OKQ8 Diesel Bio+ rekommenderas inte för lagring längre än 1 år. För mer information om lagring och lagringsstabilitet se Svenska Petroleum & Biodrivmedels Institutets faktadatabas för dieselbränsle, [www.spbi.se](http://www.spbi.se).

### **KVALITETSNIVÅ**

Uppfyller Svensk Standard SS 15 54 35 Miljöklass 1 och SS EN-590. Inblandad RME uppfyller SS-EN 14 214.



## OKQ8 Diesel - Miljöklass 1

TYPDATA	Svensk Standard SS 15 54 35	OKQ8 Diesel B0 - MK1	OKQ8 Diesel B5/-B7 – MK1	OKQ8 Diesel Bio+ - MK1
Densitet, 15°C, kg/m <sup>3</sup>	800 - 820	815	818-819	810
Tändvillighet, cetanindex	min 50	53,5	53,4	57
Viskositet, 40°C, cSt	1,5 – 4,0	2,0	2,1	2,3
Destillation, Begynnelsekokpunkt vid °C	Min 180	185	185	185
95% destillerat vid °C	max 320	290	305	305
Grumlingstemperatur, °C	max -16	-33	-24	-24
Filtrerbarhet i kyla, °C				
Söder om dalälven	max -26	-32	-26	-26
Norr om dalälven	max -26	-35	-32	-30
Svavelhalt, ppm	max 10	2	2	<2
Aromathalt, vol. %	max 5	<5	<5	<4,5
PAH, vol. %	max 0,02	<0,02	<0,02	<0,02
Flampunkt, °C	min 56	70	70	70
Inblandning RME, vol. %	max 5	0	5-7	5-7
Total förnybar andel		0	5-7	>25
Färg		Färglös	Gulaktig	Gulaktig

OK-Q8 AB

Telefon: 08-506 800 00

Skapad: 2012-07-03

Utskriftsdatum: 2012-09-13